

ЗАСЕДАЊЕ РАДНЕ ГРУПЕ ЗА ТЕХНИЧКА ПИТАЊА ПРИ ДУНАВСКОЈ КОМИСИЈИ

Заседање Радне групе за техничка питања при Дунавској Комисији одржано је од 12. до 14. априла 2011. године у Будимпешти.

Са аспекта Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу интересантне су биле тачке 1 (ставови 1.1 и 1.2), 2 и 4 (став 1.1), а које се тичу техничких питања.

По питању тачке 1, а тиче се основних одредби за пловидбу по Дунаву, секретаријат Дунавске комисије (ДК) доставио информације о току усклађивања правила пловидбе на унутрашњим пловним путевима, с посебним аспектом на примену правилника CEVNI.

По питању тачке 2, а тиче се хармонизације техничких прописа за бродове унутрашње пловидбе са Директивом ЕК 87/2006 и Резолуцијом 61 и 65 UNECE, предложен је модел додатних захтева за путничке бродове (Глава 15), као и посебан одељак за превоз особа са ограниченом покретљивошћу (Глава 15В), што је новина у пракси. Предложени захтеви су према предлогу Русије, допуњени примедбом да треба додати став да је путнички брод потребно опремити са додатних 10% прслука, што је прихваћено. Примедба делегата из Аустрије и Немачке је да предлог не одговара у потпуности европским прописима, на шта је констатовано да су потребне додатне консултације на нивоу држава. Приметна је разлика у ставовима земаља из ткз. германског блока и осталих земаља, а понајвише по стриктном усклађивању са техничким захтевима који долазе из ЕУ, а који су директно преписани од CCNR (Централне Комисије за пловидбу Рајном).

Технички захтеви из Главе 15 су обухваћени постојећим Правилима о способности брода унутрашње пловидбе за превоз путника, који ће бити допуњени и иновирани Главом 15В, као и делом техничких захтева мањег обима произашлих из захтева Резолуције 61 UNECE. Правилник који ће санкционисати ову област треба да буде усвојен у наредном периоду.

У тачки 4, став 1.1 интересантан је био извештај представника Србије - саветника гђе Иване Кунц о резултатима Радне групе за техничка питања по АДН, а који је обављен у Женеви почетком ове године.

Издање АДН 2011. је ступило на снагу и може се купити преко сајта UNECE.

Још увек нема назнака о померању крајњих рокова за коришћење једнооплатних танкера, мада има усмених информација да ће због кризе рок бити померен за неколико година. Модели АДН сертификата су дати као јединствен европски образац и као такве их треба усвојити као бродску исправу и у Републици Србији у што скоријем року.