

14. МЕЂУНАРОДНИ СЕМИНАР РУСКОГ ПОМОРСКОГ РЕГИСТРА БРОДОВА

У периоду од 12. до 13. октобра 2011. године у Санкт Петербургу одржан је XIV Међународни семинар Руског поморског регистра бродова, под називом: „Квалитет бродарства: Стандард XXI века. Поморска заједница: Тражење равнотеже интереса“.

Руски поморски регистар бродова позвао је велики број представника поморских администрација, регистара бродова и поморске индустрије да учествују у 14. Међународном семинару.

Семинар је одржан у престижном хотелу Талеон Инпериал. Организација је била на највишем могућем нивоу. председавајући семинара је био генерални директор Руског поморског регистра Михаил Ајвазов. Семинару је присуствовало преко 200 учесника који су представљали поморске администрације држава, регистре бродова, индустрију, факултете, академије и др. Скуп су присуствовали представници међународних организација које се баве поморским транспортом и бродоградњом, као што су Међународна поморска организација из Лондона, Европска комисија, Европска агенција за поморску сигурност из Лисабона, Међународне бродарске коморе, INTERTANKO, и други.

Првог дана семинара разматране су следеће теме:

1. Главни циљ бродских конструкционих стандарда ИМО – Презентацију на ову тему обавио је Јозеф Вествуд-Бут, високи заменик директора у Одсеку за поморску сигурност, Међународне поморске организације из Лондона.

У наведеној презентацији представљен је:

- Приступ главног циља међународних поморских прописа,
- Пет нивоа система главног циља (циљеве, функционални захтеви, провера усаглашености, правила/прописи за пројектовање и изградњу бродова и индустријска пракса и стандарди),
- Нови конструкциони стандарди за бродове за превоз расутог терета и танкере за превоз нафте,
- Провера усклађености главног циља бродских конструкционих стандарда ИМО,
- Временски план спровођења бродских конструкционих стандарда.

2. Поморски саобраћај и перспектива поморске сигурности у Европској Унији – Излагање на ову тему обавио је Кростос Економоу, заменик шефа Одсека за поморску сигурност у Генералном директорату за мобилност и транспорт Европске Комисије.

У својој презентацији представио је иницијативе које је покренула Европска Унија и то:

- Политичке иницијативе Европске Уније:
 1. Стратегија поморског саобраћаја ЕУ из 2009. године – Стратешки циљеве и препоруке за политику поморског саобраћаја ЕУ до 2018. године;
 2. Бели папир ЕУ из 2011. године – Путоказ према области јединственог европског транспорта – ка конкурентном и ефикасном транспортном систему.
- Законодавне иницијативе Европске уније који се односе на:
 1. Трећи пакет поморске сигурности;
 2. Социјални програм за Поморски саобраћај.
- Став Европске Уније о недавним ИМО дешавањима:
 1. STCW конвенција;
 2. MARPOL Анекс VI (загађење ваздуха);
 3. Гасови стаклене баште.

3. Однос између превенције и одговорности у области поморске сигурности – Излагање на ову тему обавио је Вилијам де Роитер, Извршни директор Европске агенције за поморску сигурност из Лисабона.

У својој презентацији он је нагласио да превенција може да се обави преко независне стране као што су:

- Класификациона друштва,
- Национални поморски образовни системи,
- Државна лучка инспекција.

Он је нагласио да постоје 12 класификационих друштава признатих од Европске Уније која врше прегледе бродова у име држава чланица ЕУ.

EMSA обавља вертикалну инспекцију признатих организација у име Европске Комисије и то: седишта, регионалне филијале и тд. Циклус процене траје 2 године, у оквиру кога EMSA припрема коначни извештај за Комисију. Комисија може да изрекне санкције у виду казне или повлачења признања.

Од 2004. године, обављено је 127 инспекција широм света, од чега 50 седишта и 77 регионалних филијала. Из наведених инспекција постоји преко 1.300 налаза: који се односе на пропусте система квалитета, обука и квалификације оцењивача, неправилности у спровођењу правила и законских захтева. Такође постоје и хоризонтални налази које су утврдиле признате организације (нпр. испитивање резервоара; конверзије, праћење ИМО).

EMSA обавља инспекције националних поморских образовних система у државама које су чланице ЕУ, али и у другим државама. У складу са наведеним EMSA је обавила инспекције у 23 државе чланице ЕУ и у 33 државе које нису чланице ЕУ. Инспекције су обухватиле око 200 образовних институција. Од 1076 налаза, 495 је у државама чланицама ЕУ. Уочене неусклађености су се односиле на систем квалитета, надзор од стране управе, захтеви за издавање сведочанстава, обуку, употребу симулатора и тд.

EMSA помаже у унапређењу хармонизације широм региона, побољшава ниво, квалитет и правичност инспекција. То постиже помоћу:

- Програм обуке о процедурама за све службенике лучких инспекција;
- Електронског учења алата на спровођењу конвенција;
- Дигиталне библиотеке за лучке официре који могу да приступе текстовима Конвенција;
- Централна база података за инспекције;
- Инспекцијских посета државама чланицама ЕУ ради провере усаглашености;
- Учешће у раду Париског Меморандума о разумевању у име Комисије.

4. Однос интереса у међународним прописима – Презентацију је обавио Џефри Ланц, директор, Комерцијална правила и стандарди, Обална стража САД. У овој презентацији представљен је развој међународног законодавства као и текући приоритети.

Сврха међународних прописа је да обезбеди сигурност, безбедност и заштита животне средине. Проблеми који се срећу код међународних прописа су: превише тешка, прескупа, не подстичу иновације, неефикасност и тд.

У својој презентацији представио је интересе поморске индустрије (бродовласника, оператера, бродградитеља, помораца, класификационих друштава) са једне стране и заједнице (људи, животне средине и имовине) са друге стране.

Између осталог у својој презентацији навео је и удружења које ће предузети ИМО, и то:

- Измене и допуне Поглавља II-2 SOLAS Конвенције,
- Нови бродски конструкциони стандарди,
- Поларни Правилник,
- Сигурност и заштита животне средине,
- Развој смерница за генеричке циљ на основу прописа,
- Смањења оптерећења административних прописа.

5. Развој лучке државне инспекције у региону Црног мора – Презентацију је обавио Хусеин Јуџ, Секретар, Секретаријат Меморандума о разумевању за државну лучку инспекцију Црног мора. У оквиру ове презентације представљени су егзактни подаци који се односе на инспекције које су обављене у региону Црног мора.
6. Шта би требало одговорни бродовласник да очекују од одговорне државе заставе – презентације је обавио Симон Бенет, директор спољних послова у Међународној бродарској комори. У својој презентацији највећи акценат дат је на обавезе државе заставе и то: инфраструктура, међународни поморски уговори, спровођење и ступање на снагу, надзори и прегледи, Међународни правилник о управљању сигурности, поморска безбедност, стандарди у обуци помораца, животни услови на бродовима, радни сати помораца, испитивање поморских незгода, план добровољног аудита држава чланица ИМО и тд.
7. Обука помораца у садашњим условима – презентацију је обавио Иван Костиљев, председник Државне поморске академије „Макаров“. У свом обраћању председник Академије „Макаров“ је изнео статистичке податке у вези обуке помораца на престижној Академији „Макаров“.
8. Развој стандарда који се односе на испуштање гасова у ваздух са бродова у међународном поморском саобраћају – презентацију је обавио председник North Star Maritime контра-адмирал Роберт Норт са Маршалских Острва.
9. Унапређење заштите животне средине и праћење система у Црном мору и медитеранском региону – презентацију је обавио Озкан Појраз, генерални директор Директората поморског саобраћаја Турске.
10. Унапређење корпоративне друштвене одговорности: пут ка квалитету испоруке – презентацију је обавио Алексеј Кљавин, Председник Удружења бродарских компанија.

Другог дана семинара разматране су следеће теме:

1. Конвенција из Хонг Конга, оперативно искуство и реалност рециклаже бродова – презентацију је обавио Нигел Смит, Међународни регистар бродова и помораца, Сент Китс и Невис.
2. Кључне иницијативе за побољшање поморске сигурности, безбедности и заштите животне средине које је предузео INTERTANKO – презентацију обавила Катарина Станцел заменик генералног директора INTERTANKO-а.
3. Израда руског законодавства из области сигурности поморског саобраћаја – презентацију обавио Павел Шиков, заменик директора Руског регистра поморских бродова.

Наког свих излагања учесници 14. Међународног семинара су усвојили заједничку изјаву која гласи:

**ИЗЈАВА УЧЕСНИКА XIV МЕЂУНАРОДНОГ СЕМИНАРА
„Квалитет бродарства: Стандард XXI века.
Поморска заједница: Тражење равнотеже интереса“**

Учесници семинара,

ИМАЈУЋИ У ВИДУ да је, упркос глобалној финансијској кризи, поморска заједница одлучна у даљем развоју међународних стандарда поморске сигурности и заштити животне средине, правећи значајан напредак у овом погледу,

ПРИЗНАЈУЋИ, ипак, недостатак радикалног побољшања статистике која укључује губитак живота и штете по животну средину,

ПРЕПОЗНАЈУЋИ даље да је, заједно са несумњивим успехом кроз побољшање техничких аспеката бродоградње и отпреме, неопходно да се обезбеди квалитет у индустрији у целини,

СХВАТИВШИ да је тражење равнотеже интереса у области светског поморског транспорта један од приоритета у осигурању квалитета услуге и последица побољшања поморске индустрије слике,

ДЕЛЕЋИ ОЗБИЉНУ ЗАБРИНУТОСТ друштва због наставка аката пиратерије који представљају непосредну претњу за људски живот и поморску сигурност,

ДЕЛЕЋИ ДУБОКУ ЗАБРИНУТОСТ светске заједнице због глобалних климатских промена,

УВЕРЕНИ да је успешно решење проблема који се односе на примену и даље побољшање међународних стандарда пловидбе, као и да опште смањење утицаја поморства на животну средину, може бити постигнуто само кроз равнотежу интереса свих заинтересованих страна,

1. ВИСОКО ПОШТУЈУ све мере и активности, предложене или које предузимају органи представљени на међународном семинару, који имају за циљ повећање поморске сигурности и давајући приоритет и дугорочне мере за заштиту животне средине;

2. ПОДРЖАВАЈУ активности Међународне поморске организације, регионалних и националних тела у доношењу законодавних и надзорних функција у области поморске сигурности и спречавање загађења;

3. НАГЛАШАВАЈУ ПОТРЕБУ за комплетно и усклађено спровођење захтева међународних конвенција и међународну сарадњу у области обуке помораца и стручањака запослених на копну уз дужно поштовање еколошких питања и питања безбедности,

4. ИЗКАЗУЈУ СВОЈУ посвећеност свим могућим напорима ради осигурања квалитета бродарства;

5. ПОЗИВАЈУ све заинтересоване да наставе и ојачавају своју сарадњу у циљу постизања одрживог процеса светског бродарства, безбедног и еколошког.

Санкт Петербург, 13. октобар 2011. године