

14. MEĐUNARODNI SEMINAR RUSKOG POMORSKOG REGISTRA BRODOVA

U periodu od 12. do 13. oktobra 2011. godine u Sankt Peterburgu održan je XIV Međunarodni seminar Ruskog pomorskog registra brodova, pod nazivom: „Kvalitet brodarstva: Standard XXI veka. Pomorska zajednica: Traženje ravnoteže interesa“.

Ruski pomorski registar brodova pozvao je veliki broj predstavnika pomorskih administracija, registara brodova i pomorske industrije da učestvuju u 14. Međunarodnom seminaru.

Seminar je održan u prestižnom hotelu Taleon Imperial. Organizacija je bila na najvišem mogućem nivou. Predsedavajući seminara je bio generalni direktor Ruskog pomorskog registra Mihail Ajvazov. Seminaru je prisustvovalo preko 200 učesnika koji su predstavljali pomorske administracije država, registre brodova, industriju, fakultete, akademije i dr. Skupu su prisustvovali predstavnici međunarodnih organizacija koje se bave pomorskim transportom i brodogradnjom, kao što su Međunarodna pomorska organizacija iz Londona, Evropska komisija, Evropska agencija za pomorsku sigurnost iz Lisabona, Međunarodne brodarske komore, INTERTANKO, i drugi.

Prvog dana seminara razmatrane su sledeće teme:

1. Glavni cilj brodskih konstrukcionih standarda IMO – Prezentaciju na ovu temu obavio je Jozef Vestvud-But, visoki zamenik direktora u Odseku za pomorsku sigurnost, Međunarodne pomorske organizacije iz Londona.

U navedenoj prezentaciji predstavljen je:

- Pristup glavnog cilja međunarodnih pomorskih propisa,
- Pet nivoa sistema glavnog cilja (ciljevi, funkcionalni zahtevi, provera usaglašenosti, pravila/propisi za projektovanje i izgradnju brodova i industrijska praksa i standardi),
- Novi konstrukcioni standardi za brodove za prevoz rasutog tereta i tankere za prevoz nafte,
- Provera usklađenosti glavnog cilja brodskih konstrukcionih standarda IMO,
- Vremenski plan sprovođenja brodskih konstrukcionih standarda.

2. Pomorski saobraćaj i perspektiva pomorske sigurnosti u Evropskoj Uniji – Izlaganje na ovu temu obavio je Kristos Ekonomou, zamenik šefa Odseka za pomorsku sigurnost u Generalnom direktoratu za mobilnost i transport Evropske Komisije.

U svojoj prezentaciji predstavio je inicijative koje je pokrenula Evropska Unija i to:

- Političke inicijative Evropske Unije:
 1. Strategija pomorskog saobraćaja EU iz 2009. godine – Strateški ciljevi i preporuke za politiku pomorskog saobraćaja EU do 2018. godine;
 2. Beli papir EU iz 2011. godine – Putokaz prema oblasti jedinstvenog evropskog transporta – ka konkurentnom i efikasnom transportnom sistemu.
- Zakonodavne inicijative Evropske unije koji se odnose na:
 1. Treći paket pomorske sigurnosti;
 2. Socijalni program za Pomorski saobraćaj.
- Stav Evropske Unije o nedavnim IMO dešavanjima:
 1. STCW konvencija;
 2. MARPOL Aneks VI (zagađenje vazduha);
 3. Gasovi staklene bašte.

3. Odnos između prevencije i odgovornosti u oblasti pomorske sigurnosti – Izlaganje na ovu temu obavio je Vilijam de Roiter, Izvršni direktor Evropske agencije za pomorsku sigurnost iz Lisabona.

U svojoj prezentaciji on je naglasio da prevencija može da se obavi preko nezavisne strane kao što su:

- Klasifikaciona društva,
- Nacionalni pomorski obrazovni sistemi,
- Državna lučka inspekcija.

On je naglasio da postoje 12 klasifikacionih društava priznatih od Evropske Unije koja vrše preglede brodova u ime država članica EU.

EMSA obavlja vertikalnu inspekciju priznatih organizacija u ime Evropske Komisije i to: sedišta, regionalne filijale i td. Ciklus procene traje 2 godine, u okviru koga EMSA priprema konačni izveštaj za Komisiju. Komisija može da izrekne sankcije u vidu kazne ili povlačenja priznanja.

Od 2004. godine, obavljeno je 127 inspekcija širom sveta, od čega 50 sedišta i 77 regionalnih filijala. Iz navedenih inspekcija postoji preko 1.300 nalaza: koji se odnose na propuste sistema kvaliteta, obuka i kvalifikacije ocenjivača, nepravilnosti u sprovođenju pravila i zakonskih zahteva. Takođe postoje i horizontalni nalazi koje su utvrdile priznate organizacije (npr. ispitivanje rezervoara; konverzije, praćenje IMO).

EMSA obavlja inspekcije nacionalnih pomorskih obrazovnih sistema u državama koje su članice EU, ali i u drugim državama. U skladu sa navedenim EMSA je obavila inspekcije u 23 države članice EU i u 33 države koje nisu članice EU. Inspekcije su obuhvatile oko 200 obrazovnih institucija. Od 1076 nalaza, 495 je u državama članicama EU. Uočene neusklađenosti su se odnosile na sistem kvaliteta, nadzor od strane uprave, zahtevi za izdavanje svedočanstava, obuku, upotrebu simulatora i td.

EMSA pomaže u unapređenju harmonizacije širom regiona, poboljšava nivo, kvalitet i pravičnost inspekcija. To postiže pomoću:

- Program obuke o procedurama za sve službenike lučkih inspekcija;
- Elektronskog učenja alata na sprovođenju konvencija;
- Digitalne biblioteke za lučke oficire koji mogu da pristupe tekstovima Konvencija;
- Centralna baza podataka za inspekcije;
- Inspeksijskih poseta državama članicama EU radi provere usaglašenosti;
- Učešće u radu Pariskog Memoranduma o razumevanju u ime Komisije.

4. Odnos interesa u međunarodnim propisima – Presentaciju je obavio Džefri Lanc, direktor, Komercijalna pravila i standardi, Obalna straža SAD. U ovoj prezentaciji predstavljen je razvoj međunarodnog zakonodavstva kao i tekući prioriteti.

Svrha međunarodnih propisa je da obezbedi sigurnost, bezbednost i zaštita životne sredine. Problemi koji se sreću kod međunarodnih propisa su: previše teška, preskupa, ne podstiču inovacije, neefikasnost i td.

U svojoj prezentaciji predstavio je interese pomorske industrije (brodovlasnika, operatera, brodograditelja, pomoraca, klasifikacionih društava) sa jedne strane i zajednice (ljudi, životne sredine i imovine) sa druge strane.

Između ostalog u svojoj prezentaciji naveo je i uduće korake koje će preduzeti IMO, i to:

- Izmene i dopune Poglavlja II-2 SOLAS Konvencije,
- Novi brodski konstrukcioni standardi,
- Polarni Pravilnik,
- Sigurnost i zaštita životne sredine,
- Razvoj smernica za generičke cilj na osnovu propisa,
- Smanjenja opterećenja administrativnih propisa.

5. Razvoj lučke državne inspekcije u regionu Crnog mora – Presentaciju je obavio Husein Judž, Sekretar, Sekretarijat Memoranduma o razumevanju za državnu lučku inspekciju Crnog mora. U okviru ove prezentacije predstavljeni su egzaktni podaci koji se odnose na inspekcije koje su obavljene u regionu Crnog mora.

6. Šta bi trebalo odgovorni brodovlasnik da očekuju od odgovorne države zastave – prezentacije je obavio Simon Benet, direktor spoljnih poslova u Međunarodnoj broderskoj komori. U svojoj prezentaciji najveći akcenat dat je na obaveze države zastave i to: infrastruktura, međunarodni pomorski ugovori, sprovođenje i stupanje na snagu, nadzori i pregledi, Međunarodni pravilnik o

upravljanju sigurnosti, pomorska bezbednost, standardi u obuci pomoraca, životni uslovi na brodovima, radni sati pomoraca, ispitivanje pomorskih nezgoda, plan dobrovoljnog audita država članica IMO i td.

7. Obuka pomoraca u sadašnjim uslovima – prezentaciju je obavio Ivan Kostiljev, predsednik Državne pomorske akademije „Makarov“. U svom obraćanju predsednik Akademije „Makarov“ je izneo statističke podatke u vezi obuke pomoraca na prestižnoj Akademiji „Makarov“.
8. Razvoj standarda koji se odnose na ispuštanje gasova u vazduh sa brodova u međunarodnom pomorskom saobraćaju – prezentaciju je obavio predsednik North Star Maritime kontra-admiral Robert Nort sa Maršalskih Ostrva.
9. Unapređenje zaštite životne sredine i praćenje sistema u Crnom moru i mediteranskom regionu – prezentaciju je obavio Ozkan Pojraz, generalni direktor Direktorata pomorskog saobraćaja Turske.
10. Unapređenje korporativne društvene odgovornosti: put ka kvalitetu isporuke – prezentaciju je obavio Aleksej Kljavin, Predsednik Udruženja brodarskih kompanija.

Drugog dana seminara razmatrane su sledeće teme:

1. Konvencija iz Hong Konga, operativno iskustvo i realnost reciklaže brodova – prezentaciju je obavio Nigel Smit, Međunarodni registar brodova i pomoraca, Sent Kits i Nevis.
2. Ključne inicijative za poboljšanje pomorske sigurnosti, bezbednosti i zaštite životne sredine koje je preduzeo INTERTANKO – prezentaciju obavila Katarina Stancel zamenik generalnog direktora INTERTANKO-a.
3. Izrada ruskog zakonodavstva iz oblasti sigurnosti pomorskog saobraćaja – prezentaciju obavio Pavel Šikov, zamenik direktora Ruskog registra pomorskih brodova.

Nakog svih izlaganja učesnici 14. Međunarodnog seminara su usvojili zajedničku izjavu koja glasi:

**IZJAVA UČESNIKA XIV MEĐUNARODNOG SEMINARA
„Kvalitet brodarstva: Standard XXI veka.
Pomorska zajednica: Traženje ravnoteže interesa“**

Učesnici seminara,

IMAJUĆI U VIDU da je, uprkos globalnoj finansijskoj krizi, pomorska zajednica odlučna u daljem razvoju međunarodnih standarda pomorske sigurnosti i zaštiti životne sredine, praveći značajan napredak u ovom pogledu,

PRIZNAJUĆI, ipak, nedostatak radikalnog poboljšanja statistike koja uključuje gubitak života i štete po životnu sredinu,

PREPOZNAJUĆI dalje da je, zajedno sa nesumnjivim uspehom kroz poboljšanje tehničkih aspekata brodogradnje i otpreme, neophodno da se obezbedi kvalitet u industriji u celini,

SHVATIVŠI da je traženje ravnoteže interesa u oblasti svetskog pomorskog transporta jedan od prioriteta u osiguranju kvaliteta usluge i posledica poboljšanja pomorske industrije slike,

DELEĆI OZBILJNU ZABRINUTOST društva zbog nastavka akata piraterije koji predstavljaju neposrednu pretnju za ljudski život i pomorsku sigurnost,

DELEĆI DUBOKU ZABRINUTOST svetske zajednice zbog globalnih klimatskih promena,

UVERENI da je uspešno rešenje problema koji se odnose na primenu i dalje poboljšanje međunarodnih standarda plovidbe, kao i da opšte smanjenje uticaja pomorstva na životnu sredinu, može biti postignuto samo kroz ravnotežu interesa svih zainteresovanih strana,

1. VISOKO POŠTUJU sve mere i aktivnosti, predložene ili koje preduzimaju organi predstavljeni na međunarodnom seminaru, koji imaju za cilj povećanje pomorske sigurnosti i davajući prioritet i dugoročne mere za zaštitu životne sredine;
2. PODRŽAVAJU aktivnosti Međunarodne pomorske organizacije, regionalnih i nacionalnih tela u donošenju zakonodavnih i nadzornih funkcija u oblasti pomorske sigurnosti i sprečavanje zagađenja;
3. NAGLAŠAVAJU POTREBU za kompletno i usklađeno sprovođenje zahteva međunarodnih konvencija i međunarodnu saradnju u oblasti obuke pomoraca i stručnjaka zaposlenih na kopnu uz dužno poštovanje ekoloških pitanja i pitanja bezbednosti,
4. IZKAZUJU SVOJU posvećenost svim mogućim naporima radi osiguranja kvaliteta brodarstva;
5. POZIVAJU sve zainteresovane da nastave i ojačavaju svoju saradnju u cilju postizanja održivog procesa svetskog brodarstva, bezbednog i ekološkog.

Sankt Petersburg, 13. oktobar 2011. godine