



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO ZA INFRASTRUKTURU I ENERGETIKU
UPRAVA ZA UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODOVA ZA PLOVIDBU

TRANSORMACIJA JUGOREGISTRA
U UPRAVU ZA UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODOVA ZA PLOVIDBU

Predavač
Mišo Macura

2011.

UPRAVA ZA UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODOVA ZA PLOVIDBU

Zakon o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama koji je objavljen u Službenom glasniku broj 73/2010. od 12.10.2010. godine predvideo je formiranje Uprave za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu kao organ uprave u sastavu Ministarstva za infrastrukturu i energetiku za obavljanje stručnih i tehničkih poslova u oblasti utvrđivanja sposobnosti brodova za plovidbu.

Ova Uprava je, na osnovu odredaba navedenog Zakona, preuzela od Savezne javne ustanove Jugoslovenski registar brodova unutrašnje plovidbe prava i obaveze, predmete, arhivu i drugi registraturski materijal.

Jugoslovenski registar brodova, skraćeno "Jugoregistar" je prvi put osnovan Uredbom od 13. juna 1949. godine kao "Zavod za klasifikaciju brodova i plovni objekata trgovačke mornarice" FNRJ i imao je status upravne ustanove pri bivšem Ministarstvu pomorstva.

Jugoregistar postaje samostalna ustanova 1. jula 1962. godine sa društvenim upravljanjem i samostalnim finansiranjem, poslujući prema propisima za privredne organizacije.

Do 22. aprila 1977. godine, kada je donet Zakon o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi usaglašen sa tadašnjim konvencijama i preporukama međunarodnih organizacija, Jugoregistar je pretrpeo nekoliko transformacija donošenjem uredbi koje su bile u skladu sa promenama Zakona o društvenim organizacijama i preduzećima.

Jugoregistar se osniva 27. januara 1989. godine po Zakonu o Jugoslovenskom registru brodova kao ustanova koja vrši stručne i tehničke poslove koji su od interesa za ostvarivanje funkcija SFRJ.

Nakon donošenja Odluke o vršenju poslova Jugoslovenskog registra brodova na teritoriji SRJ ovlašćenja i zadaci Jugoregistra-Beograd određena su Statutom Savezne javne ustanove Jugoslovenski registar brodova unutrašnje plovidbe od 12. decembra 1999. godine temeljeni su prvenstveno Uredbom o Saveznoj javnoj ustanovi Jugoslovenski registar brodova unutrašnje plovidbe i saveznim Zakonom o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi.

USLUGE

Na osnovu Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama, koji je objavljen u Službenom glasniku broj 73/2010 od 12.10.2010. godine, Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu kao organ uprave u sastavu Ministarstva za infrastrukturu i energetiku vrši sledeće delatnosti:

1. utvrđivanje konstrukcije i tehničke sposobnosti brodova za plovidbu, sigurnost i nadzor nad izradom njihovih uređaja, mašina, opreme i materijala koji služe za održavanje bezbednosti plovidbe tih brodova, zaštitu života, bezbednost i zdravlje na radu članova posade i drugih lica na brodovima i sprečavanje zagađivanja unutrašnjih voda sa brodova;
2. utvrđivanje konstrukcije i tehničke sigurnosti uređaja za ukrcavanje tereta na brod i iskrcavanje sa broda;
3. utvrđivanje konstrukcije i tehničke sigurnosti opreme i uređaje koje brod koristi za korišćenje usluga RIS-a;
4. baždarenje brodova;
5. izdavanje brodovima isprava za čije je izdavanje zakonom ovlašćena Uprava.

PRAVNI OKVIR DELOVANJA UPRAVE

I. BROD I POSADA

1. Brod

Utvrđivanje sposobnosti broda za plovību

Član 84.

Sposobnost broda za plovību utvrđuje se vršenjem tehničkog nadzora kojim se utvrđuje da brod odgovara zahtevima Tehničkih pravila. Tehnički nadzor obuhvata odobravanje tehničke dokumentacije na osnovu koje se brod gradi ili prepravlja i tehničke dokumentacije na osnovu koje se izrađuju materijali, mašine, uređaji i oprema, koji su namenjeni za gradnju, prepravku i popravku broda, nadzor nad gradnjom ili prepravkama, nadzor nad izradom materijala, mašina, uređaja i opreme, kao i pregled postojećih brodova i nadzor nad izvođenjem prepravki i obnavljanja onih delova broda za koje je pregledom utvrđeno da ih treba popraviti ili obnoviti.

Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību

Član 85.

Tehnički nadzor vrši Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību.

Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību (u daljem tekstu: Uprava) je organ uprave u sastavu ministarstva obrazovan za obavljanje stručnih i tehničkih poslova u oblasti utvrđivanja sposobnosti brodova za plovību.

Član 90.

Konstrukciona i tehnička sposobnost brodova za plovību i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme i materijala koji služe za održavanje bezbednosti plovíbe tih brodova, zaštite života, bezbednost i zdravlje na radu članova posade i drugih lica na brodovima i sprečavanje zagađivanja unutrašnjih voda sa brodova, konstrukciona i tehnička sigurnost uređaja za ukrcavanje tereta na brod i iskrcavanje sa broda i o načinu merenja i izračunavanju tonaže, odnosno istisnine pri raznim gazovima pri baždarenju brodova, oprema i uređaji koje brod koristi za korišćenje usluga RIS-a i drugo, kao i obim, način i rokove za vršenje pregleda propisuju se Tehničkim pravilima.

Ministar propisuje Tehnička pravila i rokove za njihovu primenu.

Naknada za vršenje tehničkog nadzora

Član 91.

Za vršenje tehničkog nadzora plaća se naknada.
Naknadu za vršenje tehničkog nadzora plaća vlasnik broda.
Ministar određuje visinu naknade za vršenje tehničkog nadzora.

Baždarenje broda

Član 98.

Baždarenjem broda utvrđuju se najveća dozvoljena istisnina, kao i istisnine za određene vodne linije, a baždarenjem teretnog broda i nosivost broda, zavisno od gaza broda.
Baždarenje broda vrši Uprava prema Tehničkim pravilima.

Brodske isprave i knjige

Član 101.

Brodske isprave koje brodovi moraju da imaju služe kao dokaz o identitetu, sposobnosti za plovību, tehničkim podacima i ostalim svojstvima broda.
U brodske knjige koje brodovi moraju da vode unose se podaci o važnijim događajima na brodu i obavljenim radnjama na brodu, kao i podaci u vezi sa plovibom, vodnim putem i brodom.

Član 105.

Brod mora imati brodsko svedočanstvo.
Brodsko svedočanstvo izdaje lučka kapetanija.
Brodsko svedočanstvo izdaje se na osnovu svedočanstva o sposobnosti broda za plovību koje izdaje Uprava.
Ministarstvo vodi registar izdatih brodskih svedočanstava.

Član 106.

Brod mora da ima svedočanstvo o sposobnosti broda za plovību.
Svedočanstvo o sposobnosti broda za plovību, kojim se utvrđuje da brod odgovara zahtevima Tehničkih pravila, izdaje Uprava, nakon izvršenog pregleda iz člana 86. ovog zakona.

Član 107.

Privremeni plovibeni list izdaje se brodu nabavljenom u inostranstvu, kao i brodu koji je u inostranstvu, a izgubljeno mu je brodsko svedočanstvo.

Član 109.

Brod mora imati svedočanstvo o baždarenju.

Član 110.

Svedočanstvo o sposobnosti broda za obavljanje probne vožnje mora da ima brod koji namerava da izvrši probnu vožnju.

Član 111.

Brod koji je opremljen uređajima za ukrcavanje i iskrcavanje tereta mora da ima registar teretnog uređaja.

Član 113.

Brodu ili tankeru koji prevozi hlađeni ili opasan teret mora da bude utvrđena sposobnost za prevoz takvih tereta.

Brodu iz stava 1. ovog člana čija je sposobnost za prevoz utvrđena, izdaju se odgovarajuće isprave, i to:

- 1) uverenje o sposobnosti broda za ukrcavanje opasnog tereta-teretnom brodu sposobnom za prevoz opasnog tereta;
- 2) uverenje o sposobnosti tankera za ukrcavanje opasnog tereta-tankeru sposobnom za prevoz opasnog tereta;
- 3) uverenje o sposobnosti broda za ukrcavanje hlađenog tereta-teretnom brodu sposobnom za prevoz hlađenog tereta.

Ispravama iz stava 2. ovog člana potvrđuje se da brod ispunjava uslove propisane Tehničkim pravilima za prevoz hlađenog ili opasnog tereta, radi zaštite broda, lica na brodu, tereta i životne sredine.

Član 114.

Brod mora imati knjigu pregleda i nadzora.

U knjigu pregleda i nadzora Uprava ili lučka kapetanija, kada vrše nadzor nad brodom, upisuju podatke o izvršenom nadzoru, navodeći utvrđene nedostatke i naloge izdate radi njihovog otklanjanja.

Član 116.

Privremeno svedočanstvo o sposobnosti broda ili tankera za ukrcavanje opasnog tereta za plovību, mora imati brod ili tanker koji Uprava oglasi sposobnim za plovību, ako pregledom utvrdi da nije sposoban za plovību u zonama u kojima je do tada ovlašćen da plovi, ali je sposoban za plovību u užim zonama plovību, ili ga oglasi sposobnim da izuzetno preduzme jedno ili više određenih putovanja koja prelaze zone plovību u kojima je bio ovlašćen da plovi, ako se na osnovu izvršenog pregleda utvrdi da je sposoban za preduzimanje tih putovanja

Član 117.

Privremeno svedočanstvo o sposobnosti broda za prevoz putnika mora da ima brod koji nije putnički brod, koji Uprava oglasi sposobnim da prevozi putnike na jednom ili više putovanja ili za određeno vreme, određenu zonu plovību, ako je njegova sposobnost utvrđena po odredbama ovog zakona i ako se pregledom utvrdi da brod ispunjava uslove za obavljanje takvog prevoza putnika.

Član 118.

Plovilo koje ima radio-uređaj mora imati svedočanstvo o sigurnosti radio-uređaja, osim plovila koje koristi ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Putnički brod mora da ima knjigu stabiliteta.

Brod sa sopstvenim pogonom mora da vodi brodski dnevnik.

Brod koji ima posadu dužan je da vodi zdravstveni dnevnik.

Tehnički plovni objekat mora da vodi knjigu rada.

Knjigu o uljima mora imati brod koji prevozi ulja i brod koji koristi tečno ulje.
Brod mora da ima knjige sanitarne otpadne i kaljužne vode.
Brod mora da ima dnevnik brodskog smeća.

Član 119.

Važenje registra teretnog uređaja potvrđuje se godišnjim kontrolnim pregledom, a obnavlja se svake četvrte godine ili najkasnije svake pete godine, redovnim pregledom.

Član 120.

Važenje svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu traje do roka naznačenog u svedočanstvu i može se produžiti najviše za 90 dana.
Važenje svedočanstva o baždarenju za teretne brodove traje 10 godina, a za ostale brodove 15 godina od dana izdavanja. Važenje svedočanstva o baždarenju produžava se za 10, odnosno 15 godina, ako se utvrdi da podaci o istisnini ili nosivosti odgovaraju stanju na brodu.
Važenje privremenog svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu i privremenog svedočanstva o sposobnosti broda za prevoz putnika traje za ono vreme koje je navedeno u svedočanstvu, a najduže do isteka roka važenja svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu.
Važenje svedočanstva o sposobnosti broda za obavljanje probne vožnje traje 30 dana od dana izdavanja.

Član 121.

Isprave iz čl. 109, 110, 111, 113, 116, 117. i člana 118. stav 1. ovog zakona, kao i knjige iz člana 114. i člana 118. stav 2. ovog zakona izdaje Uprava, a knjigu iz člana 118. stav 2. ovog zakona overava Uprava.
Knjige iz člana 115. i člana 118. st. 3, 4, 5, 6, 7. i 8. ovog zakona izdaje lučka kapetanija.

ORGANIZACIJA UPRAVE

UNUTRAŠNJE JEDINICE, NJIHOV DELOKRUG I MEĐUSOBNI ODNOS

Član 2.

U Ministarstvu se za obavljanje izvršnih i s njima povezanih inspekcijskih i stručnih poslova u oblasti utvrđivanja sposobnosti brodova za plovību i transporta opasnog tereta, obrazuju organi uprave u sastavu ministarstva i to:

- Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību;
- Uprava za transport opasnog tereta.

UPRAVA ZA UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODOVA ZA PLOVIBU

Član 74.

Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību (u daljem tekstu: Uprava), kao organ uprave u sastavu Ministarstva za infrastrukturu, obavlja poslove koji se odnose na: utvrđivanje sposobnosti broda za plovību vršenjem tehničkog nadzora nad brodovima unutrašnje i pomorske plovibe kojim se utvrđuje da brod odgovara zahtevima Tehničkih pravila, priznavanjem proizvođača, ispitnih institucija i menadžment kvalitetom; razvojem i upravljanjem rizicima, ekspertizom šteta i udesa brodova, informativnim tehnologijama i vođenjem registra brodova i registra priznatih proizvođača i ispitnih institucija i druge poslove iz delokruga Uprave.

Član 75.

U Upravi za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību obrazuju se sledeće uže unutrašnje jedinice:

- Odeljenje za tehnički nadzor
- Odeljenje za industrijski nadzor, upravljanje rizicima, priznavanje proizvođača i menadžment kvalitetom
- Odsek za pravne, kadrovske, finansijsko-planske i opšte poslove.

Član 76.

Odeljenje za tehnički nadzor obavlja poslove koji se odnose na: odobravanje tehničke dokumentacije na osnovu koje se brod, čamac za javni prevoz i skela gradi ili prepravlja i tehničke dokumentacije na osnovu koje se izrađuju materijali, mašine, uređaji i oprema, koji su namenjeni za gradnju, prepravku i popravku broda, čamca za javni prevoz i skele; nadzor nad gradnjom ili prepravkama; nadzor nad izradom materijala, mašina, uređaja i opreme; osnovne, redovne, kontrolne i vanredne preglede, kao i baždarenje postojećih brodova, čamaca za javni prevoz i skela, te nadzor nad izvođenjem prepravki i obnavljanja onih delova broda, čamaca za javni prevoz i skela za koje je pregledom utvrđeno da ih treba popraviti ili obnoviti,

kao i obavljanje drugih stručnih i tehničkih poslova iz ove oblasti, i izdavanje i potvrđivanje brodskih knjiga i isprava; obavljanje i drugih poslova iz delokruga Odeljenja.

Član 77.

U Odeljenju za tehnički nadzor obrazuju se sledeće uže unutrašnje jedinice:

- Odsek za brodove unutrašnje plovidbe
- Grupa za tehnički nadzor pomorskih brodova.

Član 79.

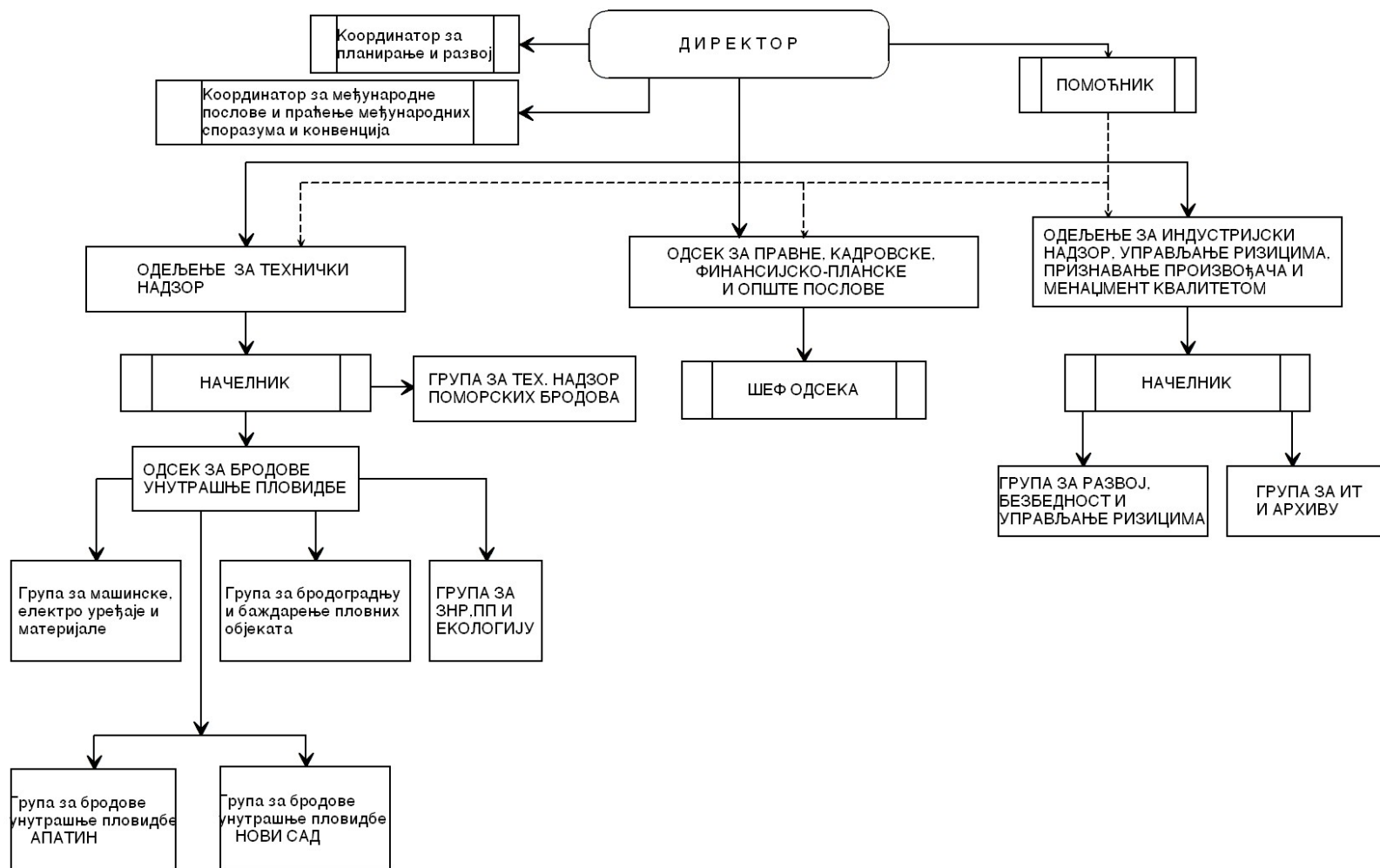
U Odseku za brodove unutrašnje plovidbe se obrazuju sledeće uže unutrašnje jedinice:

- Grupa za mašinske uređaje, elektro-uređaje i materijale
- Grupa za brodogradnju i baždarenje plovni objekata
- Grupa za brodove unutrašnje plovidbe - Novi Sad
- Grupa za brodove unutrašnje plovidbe - Apatin
- Grupa za zaštitu na radu, zaštitu od požara i zaštitu životne sredine

Član 82.

Odeljenje za industrijski nadzor, upravljanje rizicima, priznavanje proizvođača i upravljanje kvalitetom obavlja poslove koji se odnose na: stručne tehničke poslove utvrđivanja tehničkih uslova za tipove uređaja, mašina, opreme i materijala koji se ugrađuju na brodovima odnosno koji služe za održavanje sposobnosti brodova za plovidbu u skladu sa važećim zakonima, međunarodnim konvencijama, nacionalnim propisima i pravilima; učešće u radu domaćih i međunarodnih stručnih organizacija; praćenje međunarodnih konvencija, pravila i drugih propisa i predlaganje njihove primene; odobravanje tipskih proizvoda, proizvođača, ispitnih institucija i uslužnih privrednih društava; praćenje ispunjenosti zahteva za bezbednost i upravljanje rizicima; uspostavljanje sistema menadžmenta kvalitetom, primenu i održavanje istog; učestvovanje u internim proverama sposobnosti brodova za plovidbu prema ISO 9001; implementaciju zahteva standarda OHSAS 18001 i serije EN 45000; istraživanje novih softverskih tehnologija, izbor platformi i alata za rad i razvoj sopstvenih aplikacija; praćenje rada elektronske arhive; saradnju sa institucijama koje se bave kvalitetom i standardizacijama i koordinaciji razvojnih projekata u ovoj oblasti; uspostavljanje sistema bezbedne plovidbe, sigurnosti i bezbednosti transporta; obavljanje i drugih poslova iz delokruga Odeljenja.

Organizaciona šema Uprave



DOKUMENTA NA OSNOVU KOJIH UPRAVA SPROVODI TEHNIČKI NADZOR

PRAVILA ZA GRADNjU BRODOVA UNUTRAŠNjE PLOVIDBE, knjiga I, godina izdanja 1994.

Deo 1, Nadzor nad gradnjom

Deo 2-1, Trup

Deo 2-2, Trup, dopunski zahtevi za tankere

Deo 3, Oprema

Deo 4, Stabilitet i nadvođe

Deo 5, Protivpožarna zaštita

Deo 6, Mašinski uređaj

Deo 7, Sistemi i cevovodi

Deo 8, Mašine

PRAVILA ZA GRADNjU BRODOVA UNUTRAŠNjE PLOVIDBE, knjiga II, godina izdanja 1994.

Deo 9, Električni uređaji

Deo 10-1, Signalna sredstva

Deo 10-2, Navigaciona oprema

Deo 11, Zaštita pri radu

Deo 12, Sprečavanje zagađivanja voda sa brodova

Deo 13, Radio uređaji

Deo 14, Baždarenje

Deo 15, Automatizacija

Deo 16, Pravila za gradnju čamaca

Deo 23, Pravila o priznanju tipskog proizvoda

Deo 24, Pravila o priznanju proizvođača i ispitnih institucija

Deo 25, Materijali

Deo 26, Zavarivanje

Pravila o pregledu postojećih brodova

Pravila za prevoz putnika

Pravila o izradi kontejnera

Pravila za teretne uređaje

U toku je ažuriranje i izdavanje sledećih tehničkih pravila:

- 1.Tehnički nadzor
- 2.Trup
- 3.Oprema
- 4.Oprema sigurnosti
- 5.Stabilitet i nadvođe
- 6.Baždarenje
- 7.Protivpožarna zaštita
- 8.Sprečavanje zagađivanja voda sa brodova
- 9.Zaštita pri radu na brodu
- 10.Automatizacija
- 11.Signalno-navigaciona sredstva i oprema
- 12.Radio uređaji
- 13.Elektro uređaji
- 14.Mašinski uređaji
- 15.Sistemi i cevovodi
- 16.Uređaj za rukovanje teretom
- 17.Kotlovi, izmenjivači toplote i posude pod pritiskom
- 18.Rashladni uređaji
- 19.Tipsko priznanje proizvoda
- 20.Dodatni zahtevi za rečno-morske brodove
- 21.Zavarivanje
- 22.Materijali

POSEBNI PRAVILNICI

Na osnovu Zakona o tehničkim zahtevima za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti (Službeni glasnik RS 36/2009)

1. Priznanje ispitnih institucija, uslužnih privrednih društava i proizvođača (na osnovu Zakona o tehničkim zahtevima za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti, Službeni glasnik RS 36/2009)
2. Sposobnost broda za prevoz putnika
3. Sposobnost broda za obavljanje probne vožnje i zone plovidbe
4. Visine naknada za vršenje tehničkog nadzora

OSTALO

U narednom periodu, kroz pružanje stručnih usluga Sektoru za vodni transport, će se raditi na izdavanju:

1. Tehnička pravila za gradnju čamaca
2. Tehnička pravila za statutarni nadzor plovila za razonodu (usklađeno sa Rezolucijom 25 – EK)
3. Tehnička pravila za gradnju plutajućih objekata

AKTIVNOSTI GRUPE ZA TEHNIČKI NADZOR POMORSKIH BRODOVA

1. Priprema za izdavanje svedočanstava za pomorske brodove

Aktivnosti grupe se koordiniraju i ostvaruju u saradnji sa Sektorom za vodni transport pri Ministarstvu za infrastrukturu i energetiku.

Svedočanstva koja se izdaju na osnovu SOLAS Konvencije

Forma svedočanstva	Broj	Konvencija
Svedočanstvo o sigurnosti putničkog broda	5121	SOLAS
Zapis o opremi za svedočanstvo o sigurnosti putničkog broda	5121a	SOLAS
Svedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda	5100	SOLAS
Svedočanstvo o sigurnosti opreme teretnog broda	5110	SOLAS
Zapis o opremi za svedočanstvo o sigurnosti teretnog broda	5110a	SOLAS
Svedočanstvo o sigurnosti radio uređaja teretnog broda	5113	SOLAS
Zapis o opremi za svedočanstvo o sigurnosti radio uređaja	5113a	SOLAS
Svedočanstvo o oslobađanju	5200	SOLAS

Svedočanstva koja se izdaju na osnovu MARPOL Konvencije

Forma svedočanstva	Broj	Konvencija
Međunarodno svedočanstvo o sprečavanju zagađenja naftom	5116	MARPOL ANNEX I
Dopuna međunarodnom svedočanstvu o sprečavanju zagađenja naftom – Zapis o konstrukciji i opremi za brodove koji nisu tankeri za naftu	5116a	MARPOL ANNEX I
Dopuna međunarodnom svedočanstvu o sprečavanju zagađenja naftom – Zapis o konstrukciji i opremi za tankere za naftu	5116b	MARPOL ANNEX I
Međunarodno svedočanstvo o sprečavanju zagađenja pri prevozu škodljivih tečnih materija u rasutom stanju	5126	MARPOL ANNEX II
Međunarodno svedočanstvo o sprečavanju zagađenja otpadnim vodama	5123	MARPOL ANNEX IV
Međunarodno svedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha	5124	MARPOL ANNEX VI
Supplement to International Air Pollution Prevention Certificate	5124a	MARPOL ANNEX VI

Сведочанства која се издају на основу Конвенције о теретним линијама

Forma сведочанства	Број	Конвенција
Међународно сведочанство о теретној линији	5105	Load Lines 66/88
Сведочанство о ослобађању за међународну теретну линију	5205	Load Lines 66/88
Зачео о условима доделе	5305	Load Lines 66/88

Сведочанства која се издају на основу Конвенције о бајдарињу бродова

Forma сведочанства	Број	Конвенција
Сведочанство о међународној тонажи (1969)	5405	TONNAGE 69

Сведочанства која се издају на основу одредби ИМО Конвенција

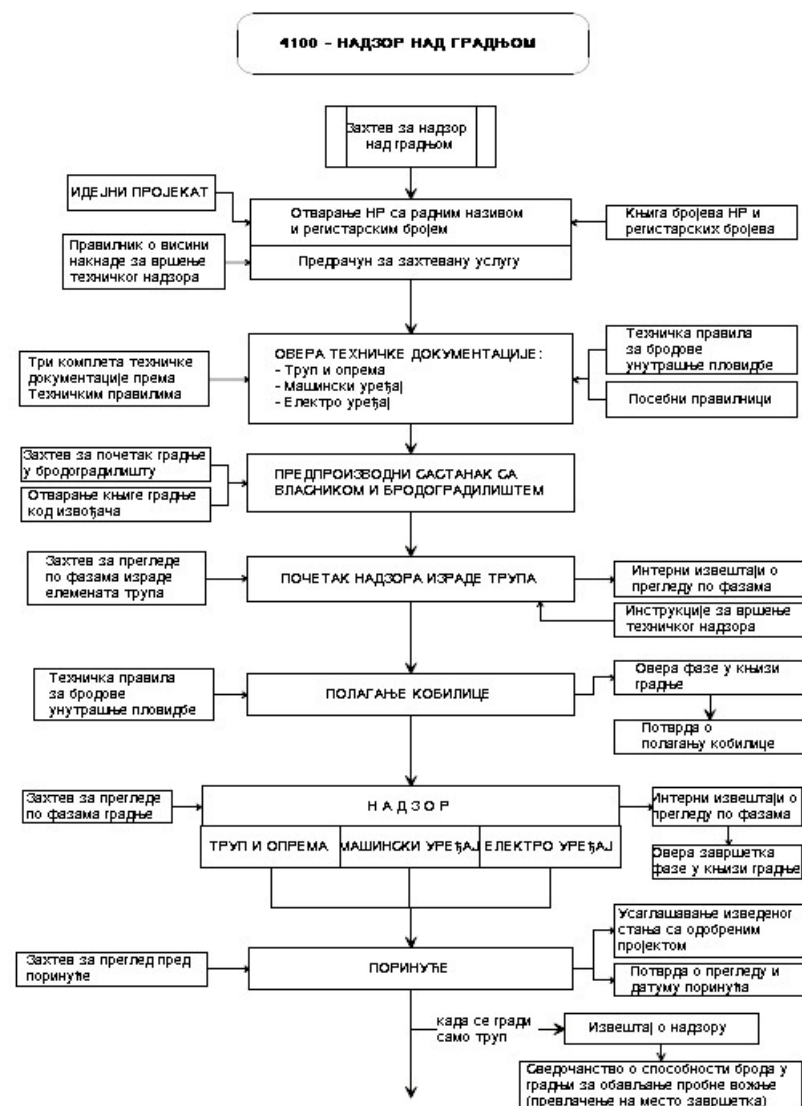
Forma сведочанства	Број	
Међународно сведочанство за систем против обрађања	5318	AFS Convention
Зачео о систему против обрађања	5318a	AFS Convention
Изјава о систему против обрађања	5319	AFS Convention
Међународно сведочанство о управљању баласним водима	5320	BWM Convention
Зачео о операцијама са воденим баластом	5322	BWM Convention
Међународно сведочанство о сигурности рибарског брода	5323	SFV Convention
Зачео о опреми за међународно сведочанство о сигурности рибарског брода	5323a	SFV Convention
Међународно сведочанство о изузећу за рибарски брод	5324	SFV Convention

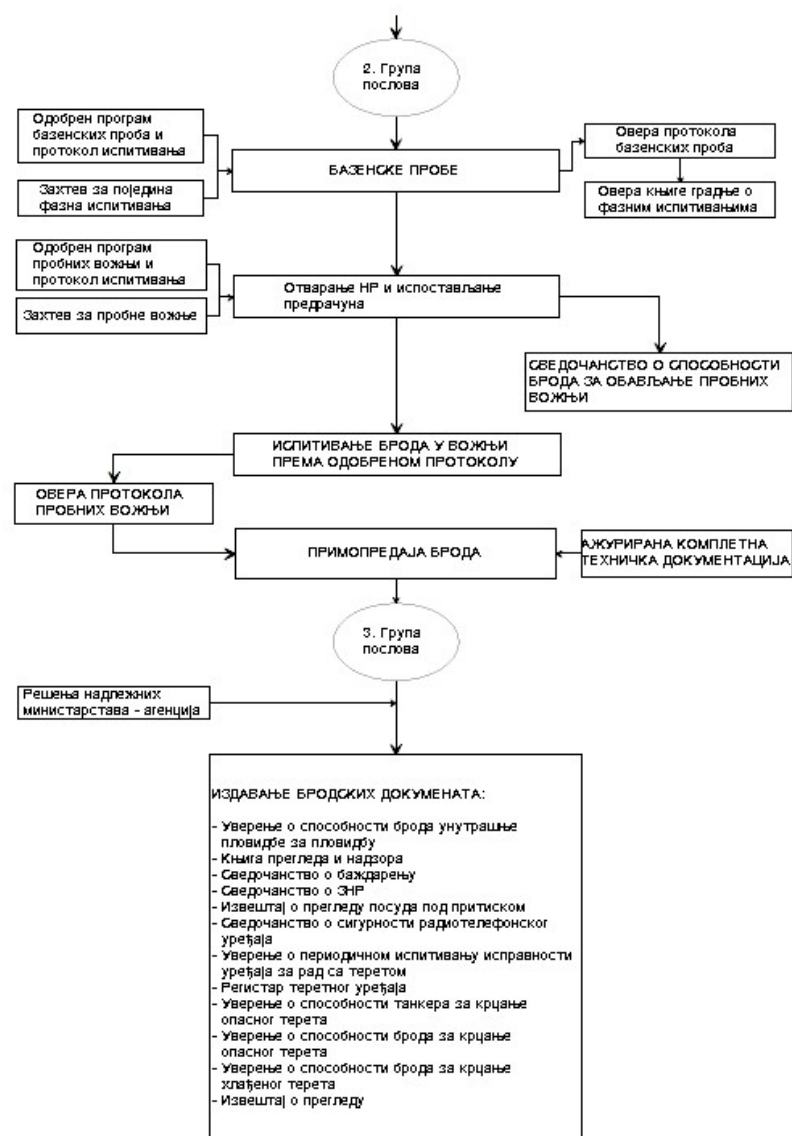
Svedočanstva koja se izdaju na osnovu odredbi IMO Pravilnika		
Forma svedočanstva	Broj	Pravilnik
Međunarodno svedočanstvo o podesnosti za prevoženje opasnih hemikalija u rasutom stanju	5216	IBC CODE
Međunarodno svedočanstvo o podesnosti za prevoženje tečnih gasova u rasutom stanju	5217	IGC CODE
Prevoženje čvrstih rasutih tereta	5218	BC CODE
Posebni zahtevi za brodove koji prevoze rasute terete	5219	IMD G CODE
Dokument o dozvoli da se utovara žito	5220	GRAIN CODE

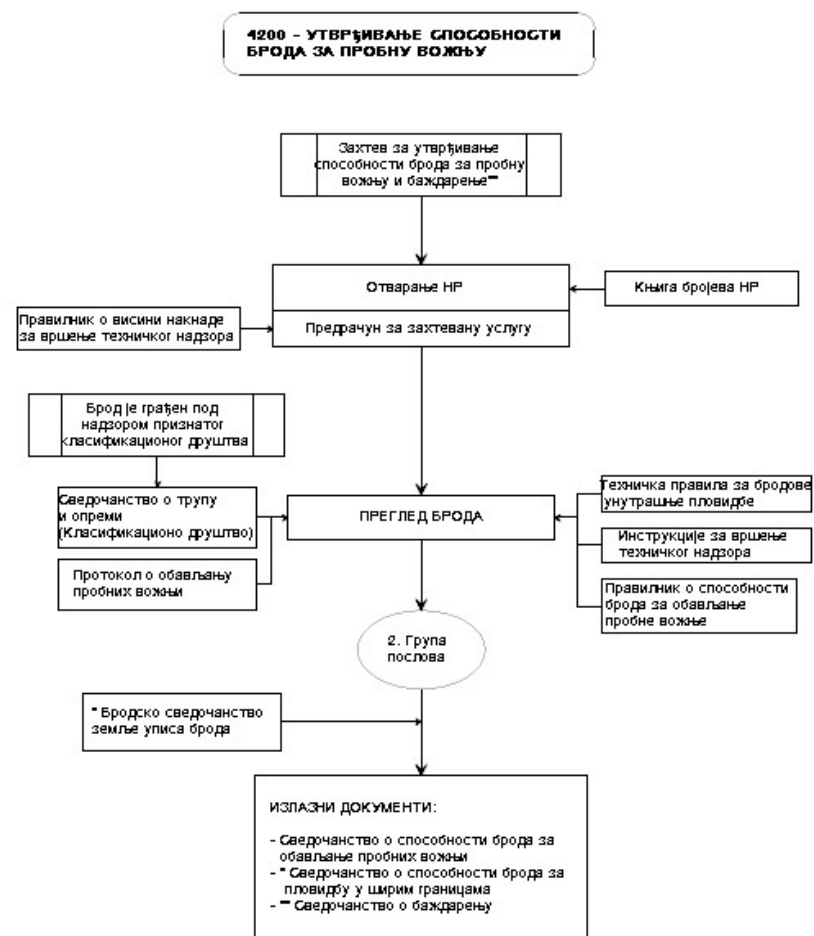
Svedočanstva koja se izdaju na osnovu odredbi IMO Pravilnika		
Forma svedočanstva	Broj	Pravilnik
Svedočanstvo o sigurnosti plovila visoke brzine	5300	HSC CODE 1994
Zapis o opremi za svedočanstvo o sigurnosti plovila visoke brzine	5300a	HSC CODE 1994
Dozvola za rad plovila visoke brzine	5310	HSC CODE 1994
Svedočanstvo o sigurnosti plovila visoke brzine	5311	HSC CODE 2000
Zapis o opremi za svedočanstvo o sigurnosti plovila visoke brzine	5311a	HSC CODE 2000
Dozvola za rad plovila visoke brzine	5312	HSC CODE 2000

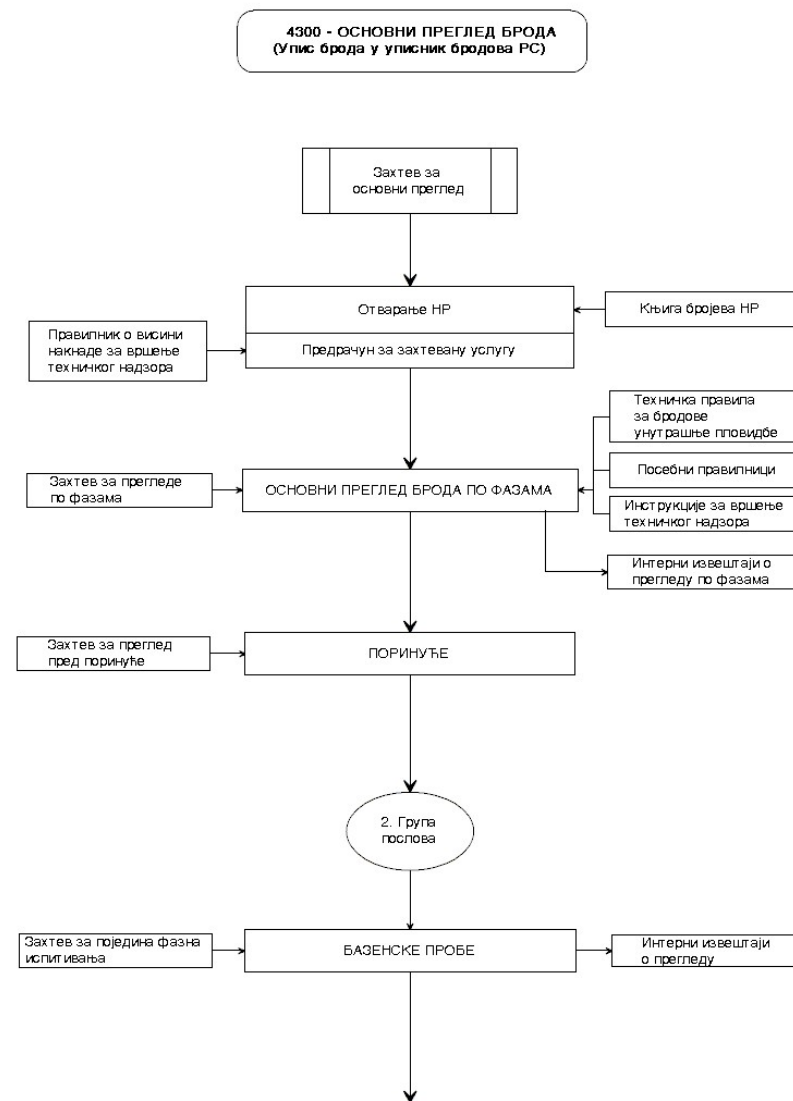
Svedočanstva koja se izdaju na osnovu odredbi IMO Pravilnika		
Forma svedočanstva	Broj	Pravilnik
Dokument o usaglašenosti	5325	ISM CODE
Privremeni dokument o usaglašenosti	5326	ISM CODE
Svedočanstvo o upravljanju sigurnošću	5327	ISM CODE
Privremeno svedočanstvo o upravljanju sigurnošću	5328	ISM CODE
Međunarodno svedočanstvo o bezbednosti broda	5329	ISPS CODE
Privremeno međunarodno svedočanstvo o bezbednosti broda	5330	ISPS CODE

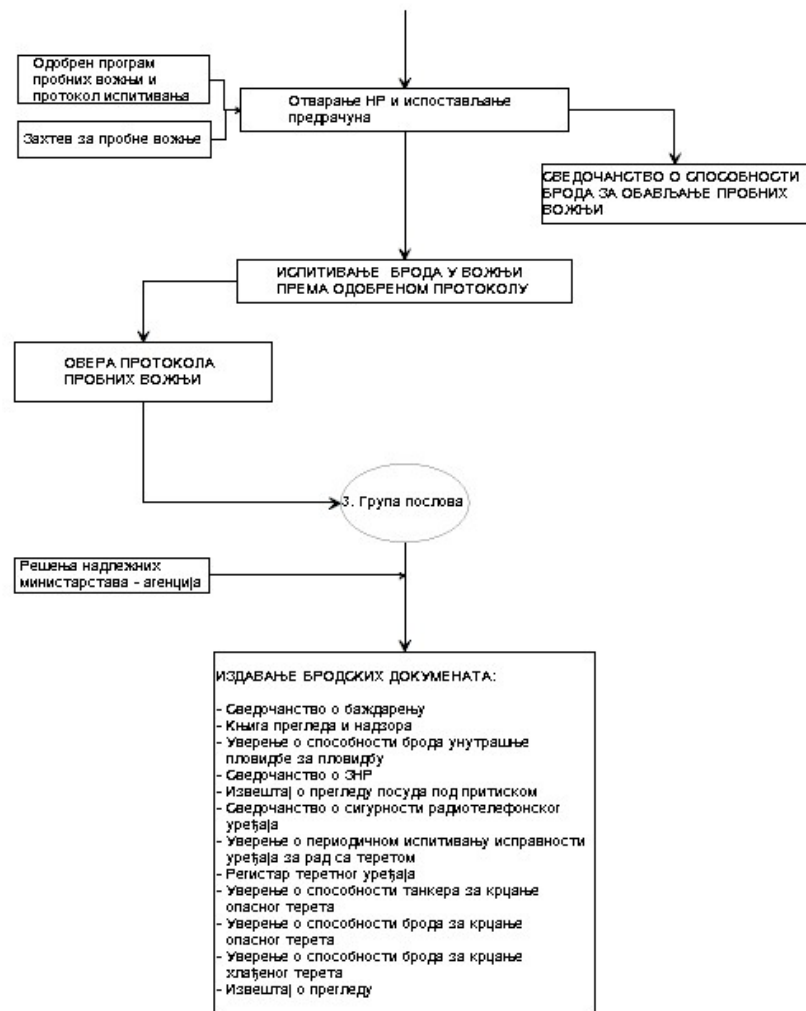
AKTIVNOSTI UPRAVE U SPROVOĐENJU TEHNIČKOG NADZORA







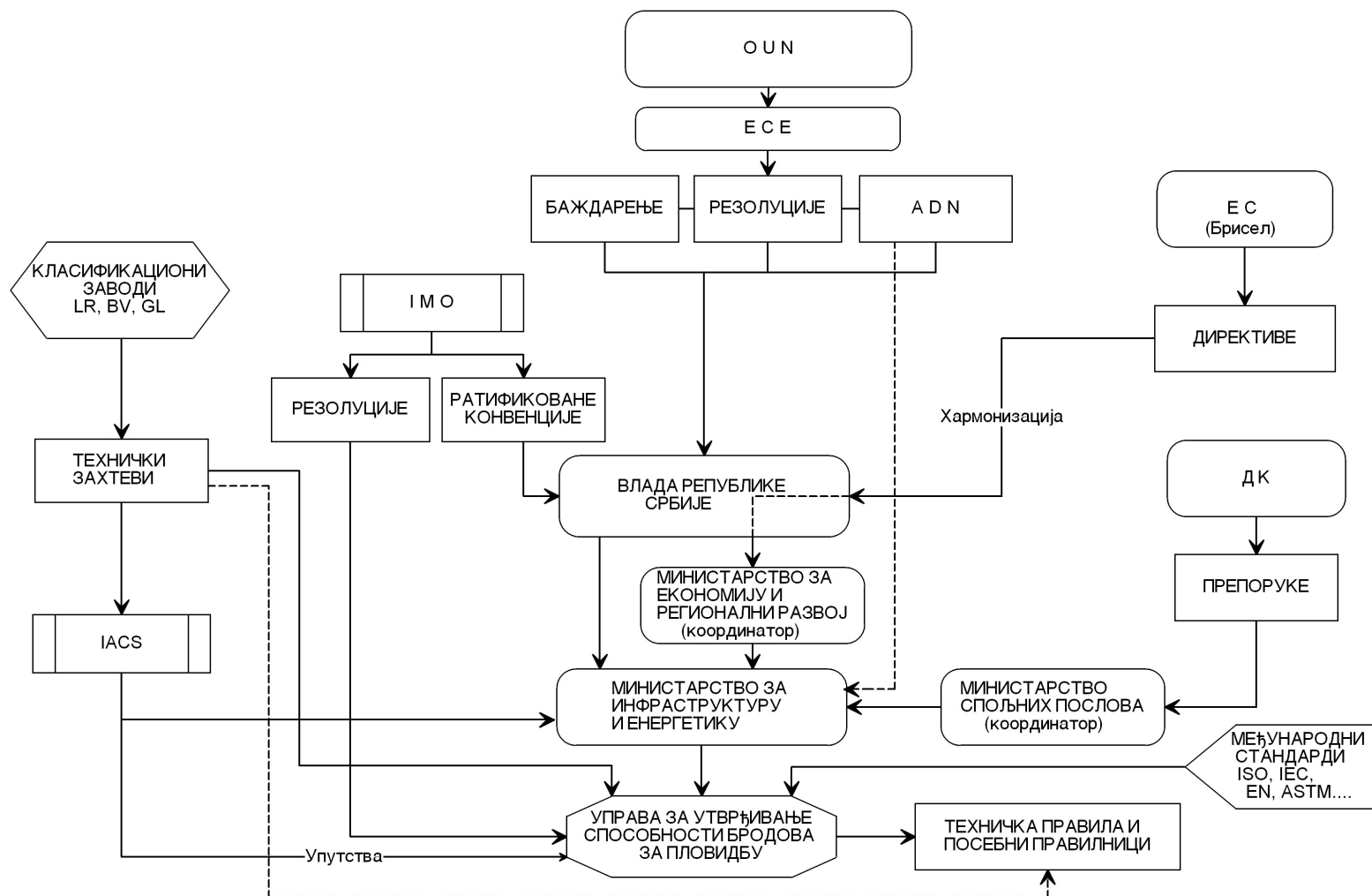




**STATISTIČKI PREGLED REGISTROVANIH PLOVNIH OBJEKATA
U PERIODU OD 2008. DO 01112011.**

Na dan	Broj objekata sa važećom dozvolom
01.11.2008.	327
01.11.2009.	368
01.11.2010.	329
01.11.2011.	260

STRUKTURA MEĐUNARODNIH AKTIVNOSTI UPRAVE



MEĐUNARODNI PRAVNI OKVIR U KOM DELUJE UPRAVA

REZOLUCIJE I DIREKTIVE

Rezolucija 61, UNECE, Ženeva

Rezolucija 24, CEVNI, UNECE, Ženeva

Međunarodna konvencija o ADN, (Evropske odredbe o međunarodnom transportu opasnih tereta na unutrašnjim plovim putevima), UNECE, Ženeva, izdanje 2011.

Konvencija o baždarenju brodova unutrašnje plovidbe, 1966

Preporuke DK (Dunavske komisije), Osnovne odredbe o plovidbi Dunavom

Direktiva 87/2006 (EK-Brisel), Minimalni tehnički zahtevi za brodove unutrašnje plovidbe

IMO – Komitet za pomorsku sigurnost, London

Konvencija Ujedinjenih nacija o uslovima za upis brodova, 1986.

Međunarodna konvencija o sigurnosti ljudskog života na moru, 1974.

Međunarodne konvencije o teretnim linijama 1966

Međunarodna konvencija o baždarenju brodova 1969

Konvencije o međunarodnim pravilima za izbegavanje sudara na moru (COLREG), 1972

Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja sa brodova, 1973, izmenjena i dopunjena Protokolom iz 1978, sa izmenama i dopunama (MARPOL 73/78)

Međunarodna konvencija o kontroli štetnih sistema koji se koriste protiv obrastanja na brodovima 2001.

IZVOD IZ ADN

POGLAVLJE 1.15 PRIZNAVANJE KLASIFIKACIONIH DRUŠTAVA

1.15.1 Opšte odredbe

U slučaju zaključivanja međunarodnog sporazuma koji se odnosi na opštije propise ili plovidbu brodova na unutrašnjim plovnim putevima i koji sadrže odredbe o celokupnom opsegu aktivnosti klasifikacionih društava i njihovom priznavanju, bilo koja odredba ovog poglavlja koja je u suprotnosti sa bilo kojim drugim odredbama tog međunarodnog sporazuma bi se, u pogledu odnosa između strana ovog sporazuma koje su postale strane međunarodnog sporazuma i od datuma stupanja na snagu ovog poslednjeg, automatski brisala i zamenila opso facto odgovarajućom odredbom međunarodnog sporazuma. Ovo poglavlje bi postalo ništavno i nevažeće čim bi međunarodni sporazum stupio na snagu ako bi sve strane tog sporazuma postale strane međunarodnog sporazuma.

1.15.2 Postupak za priznavanje klasifikacionih društava

1.15.2.1 Klasifikaciono društvo koje želi da bude preporučeno za priznavanje u skladu sa ovim sporazumom podnosi svoj zahtev za priznavanje, u skladu sa odredbama ovog poglavlja, nadležnom organu ugovorne strane.

Klasifikaciono društvo priprema odgovarajuću informaciju u skladu sa odredbama ovog poglavlja. Ono sastavlja informaciju, barem, na službenom jeziku države u kojoj je zahtev podnet i na engleskom jeziku.

Ugovorna strana prosleđuje ovaj zahtev administrativnom odboru, osim u slučaju da po njenom mišljenju uslovi i kriterijumi iz stava 1.15.3 očigledno nisu zadovoljeni.

1.15.2.2 Administrativni odbor imenuje stručni odbor i utvrđuje njegov sastav i poslovnik o radu. Stručni odbor razmatra predlog, utvrđuje da li klasifikaciono društvo ispunjava kriterijume iz stava 1.15.3 i daje preporuku administrativnom odboru u roku od šest meseci.

1.15.2.3 Administrativni odbor razmatra izveštaj stručnjaka. On donosi odluku u skladu sa postupkom iz člana 17, 7. stav c), u roku koji ne prelazi godinu dana, da li da preporuči ugovornim stranama da treba da priznaju ovo klasifikaciono društvo. Administrativni odbor utvrđuje listu klasifikacionih društava koje preporučuje ugovornim stranama da ih priznaju.

1.15.2.4 Svaka ugovorna strana može da odluči da prizna ili ne prizna ova klasifikaciona društva isključivo na osnovu liste iz stava 1.15.2.3. Ugovorna strana obaveštava administrativni odbor i ostale ugovorene strane o svojoj odluci. Administrativni odbor ažurira listu priznatih klasifikacionih društava koju objavljuju ugovorne strane.

1.15.2.5 Ako ugovorna strana smatra da neko klasifikaciono društvo više ne ispunjava uslove i kriterijume iz stava 1.15.3, ona može da dostavi administrativnom odboru predlog da se to društvo ukloni sa liste preporučenih društava. Takav predlog mora biti potkrepljen ubedljivim dokazima o neispunjavanju uslova i kriterijuma.

1.15.2.6 Administrativni odbor obrazuje novi stručni odbor prema proceduri iz stava 1.15.2.2 koji obaveštava administrativni odbor u roku od šest meseci.

1.15.2.7 Administrativni odbor može da odluči, u skladu sa članom 17, 7 stav c) da ukloni naziv datog društva sa liste društava koja se preporučuju za priznavanje.

U takvom slučaju se dato društvo o tome odmah obaveštava. Administrativni odbor takođe obaveštava sve ugovorne strane da dato klasifikaciono društvo više ne ispunjava zahteve da deluje kao klasifikaciono društvo u kontekstu sporazuma i poziva ih da preduzmu neophodne korake kako bi i dalje ispunjavale zahteve Sporazuma.

1.15.3 Uslovi i kriterijumi za priznavanje klasifikacionog društva koje podnosi zahtev za priznavanje u skladu sa ovim sporazumom
Klasifikaciono društvo koje podnosi zahtev za priznavanje u skladu sa ovim sporazumom mora da ispunjava svaki od sledećih uslova i kriterijuma:

1.15.3.1 Klasifikaciono društvo mora da bude u mogućnosti da dostavi dokaze da poseduje veliko znanje i iskustvo u ocenjivanju projektovanja i gradnje brodova unutrašnje plovidbe. Društvo treba da poseduje sveobuhvatna pravila i propise za projektovanje, gradnju i periodične preglede brodova. Ova pravila i propisi se objavljuju i neprekidno ažuriraju i unapređju kroz istraživačke i razvojne programe.

1.15.3.2 Registri brodova kojima je klasifikaciono društvo izdalo klasu treba da se objavljuju na godišnjem nivou.

1.15.3.3 Klasifikaciono društvo ne smeju da kontrolišu brodovlasnici ili brodograditelji, niti drugi subjekti koji su u komercijalne svrhe angažovani na izradi, opremanju, remontu ili radu brodova. Klasifikaciono društvo u pogledu svog prihoda ne sme da zavisi od jednog jedinog trgovinskog preduzeća.

1.15.3.4 Sedište klasifikacionog društva, ili njegova ispostava ovlašćena da odlučuje i postupa na svim područjima za koje je zadužena na osnovu propisa kojima se reguliše prevoz na unutrašnjim plovnim putevima, treba da se nalazi u jednoj od država strana.

1.15.3.5 Klasifikaciono društvo i njegovi eksperti treba da uživaju velik ugled u sektoru prevoza na unutrašnjim plovnim putevima; eksperti treba da budu u mogućnosti da dostave dokaze o svojoj profesionalnoj osposobljenosti.

1.15.3.6 Klasifikaciono društvo:

- mora imati profesionalno osoblje i inženjere u broju dovoljnom za obavljanje tehničkih zadataka nadzora i pregleda kao i za zadatke upravljanja, podrške i istraživanja, srazmerno zadacima i broju klasifikovanih brodova i dovoljno za ažuriranje propisa i njihovo razvijanje u svetlu zahteva u pogledu kvaliteta;
- mora imati eksperte u barem dve ugovorne strane.

1.15.3.7 Klasifikaciono društvo treba da postupaju u skladu sa etičkim kodeksom.

1.15.3.8 Klasifikaciono društvo mora da ima pripremljen i implementiran i mora da održava delotvoran sistem unutrašnjeg kvaliteta zasnovan na odgovarajućim aspektima međunarodno priznatih standarda kvaliteta i u skladu sa standardima EN ISO/IEC 17020:2004 (inspekcijski organi) i ISO 9001:1997 ili EN29001:1997. Klasifikaciono društvo podleže ocenjivanju sistema kvaliteta koje vrši nezavisno telo ocenjivača priznato od strane administracije države u kojoj se klasifikaciono društvo nalazi.

1.15.4 Obaveze preporučenih klasifikacionih društava

Preporučena klasifikaciona društva se obavezuju da će međusobno sarađivati kako bi se osigurala ekvivalentnost njihovih tehničkih standarda i njihovo sprovođenje.

1.15.4.2 Preporučena klasifikaciona društva se obavezuju da će svoje zahteve usklađivati sa postojećim i budućim odredbama ovog sporazuma.

SPISAK PRIZNATIH KLASIFIKACIONIH DRUŠTAVA IZ DOMENA ADN

Bureau Veritas
Germanscher Lloyd
Lloyds Register
Russian Maritime Register of Shipping
Russian River Register
Shipping Register of Ukraine

ZAMLJE ČLANICE DUNAVSKE KOMISIJE



Austrija



Bugarska



Hrvatska



Mađarska



Moldavija



Nemačka



Rumunija



Rusija



Slovačka



Srbija



Ukrajina

PODRUČJA RADA KLASIFIKACIONIH DRUŠTAVA

Država	Klasifikaciona društva
Austrija	Lloyds Register Germanischer Lloyd Russian Maritime Register of Shipping
Francuska	Bureau Veritas
Nemačka	Germanischer Lloyd Bureau Veritas Lloyds Register
Mađarska	Russian Maritime Register of Shipping Russian River Register Bureau Veritas
Holandija	Bureau Veritas Germanischer Lloyd Lloyds Register
Moldavija	Germanischer Lloyd Bureau Veritas Lloyds Register Russian Maritime Register of Shipping Russian River Register
Rusija	Russian Maritime Register of Shipping Russian River Register
Slovačka	Bureau Veritas Germanischer Lloyd Lloyds Register Russian River Register

ZAKLJUČAK

Uprava je, u ovom trenutku, kadrovski sposobna da obavlja funkciju definisanu Zakonom.

Dalji status Uprave, u smislu razdvajanja statutarnog od klasifikacionog nadzora, zavisi isključivo od brzine procesa evrointegracija Republike Srbije. Najkasnije do datuma ulaska Srbije u članstvo EU, pitanje klasifikacije brodova pod zastavom Srbije mora biti rešeno u skladu sa važećom evropskom regulativom i konvencijama ratifikovanim od strane Srbije (ADN).

Varijante rešenja ovog pitanja su:

- 1 sklapanje sporazuma sa priznatim klasifikacionim društvima u smislu obavljanja klasifikacionog nadzora (dodela klase tankerima) nad brodovima pod zastavom Republike Srbije;
- 2 formiranje nezavisnog tela koje bi vršilo klasifikaciju brodova unutrašnje plovidbe. Takvo telo bi moralo da ispuni kriterijume definisane u evropskom zakonodavstvu (Direktiva 87/2006, EK), a implementirane kroz Pravilnik o kriterijumima za priznanje klasifikacionih društava.